

Mecanismo regulador de velocidad

Núm. de pedido : 0314 00

Mecanismo regulador de velocidad

Núm. de pedido : 0314 30

Manual de instrucciones**1 Indicaciones de seguridad**

Sólo las personas cualificadas eléctricamente pueden instalar y montar aparatos eléctricos.

Peligro de descarga eléctrica. Desconectar el aparato antes de proceder a realizar tareas o someter a carga. Tenga en cuenta todos los interruptores de potencia susceptibles de suministrar tensiones peligrosas al aparato o a la carga.

Peligro de descarga eléctrica. El aparato no es adecuado para la desconexión directa.

Si no se observa el manual de instrucciones existe el riesgo de provocar incendios, daños en los equipos u otras situaciones de peligro.

Estas instrucciones forman parte del producto y deben permanecer en manos del consumidor final.

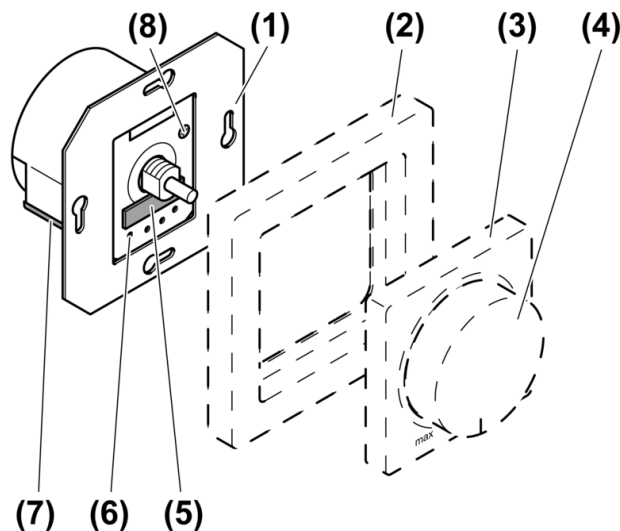
2 Estructura del mecanismo

Imagen 1: Estructura del mecanismo

- (1) Regulador de velocidad
- (2) Marco
- (3) Placa central
- (4) Botón de ajuste
- (5) Portafusible
- (6) Puntos de medición de la tensión
 - Ensayo L**: conductor externo
 - Ensayo** : salida del motor
 - Ensayo** : salida de conmutación
- (7) Palanca de desbloqueo para terminales de inserción
- (8) Regulador

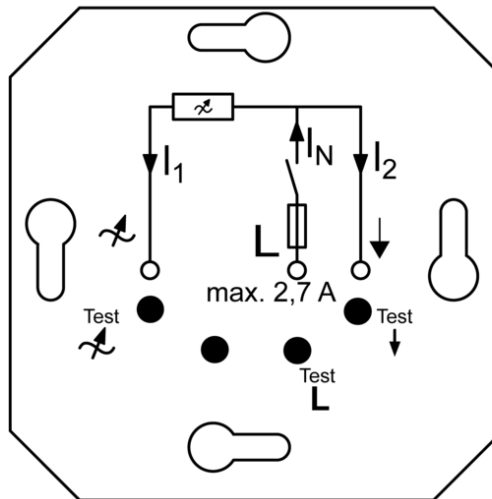


Imagen 2: Esquema elemental

- I_N Corriente nominal = $I_1 + I_2 = \text{máx. } 2,7 \text{ A}$
- I_1 Corriente del motor
- I_2 Corriente salida conmutación

3 Función

Uso conforme a lo previsto

- Regulador de velocidad para la regulación de motores monofásicos como, por ejemplo, motores de inducción, de polos bipartidos o universales.
- Montaje en caja para mecanismos según DIN 49073

Características del producto

- Protección contra cortocircuito mediante fusible
 - Protección electrónica contra exceso de temperatura
 - Salida de conmutación, por ejemplo, para conmutar cargas óhmicas o para el control de las aberturas de ventilación.
La máxima capacidad de carga de la salida de conmutación depende de la corriente del motor.
Reduciendo la corriente del motor se pueden conmutar las lamas o cargas óhmicas con mayor consumo de corriente.
 - Los puntos de medición (figura 2) permiten una comprobación de las tensiones contiguas incluso sin desmontar el regulador de velocidad.
- i** Zumbido silencioso del aparato gracias al supresor de ondas de radio. Eso no representa de manera alguna un defecto del equipo.
- i** No es posible el funcionamiento con conexión alterna.

4 Manejo

Conectar el motor

- Girar el botón de ajuste hacia la derecha.
El motor arranca con la máxima velocidad. Se activa la salida de conmutación.

Ajustar la velocidad

- Velocidad mínima: girar el botón de ajuste hasta el tope derecho.
- Aumentar la velocidad: girar el botón de ajuste hacia la izquierda. Poco antes del tope izquierdo se alcanza la velocidad máxima.

Desconectar el motor

- Girar el botón de ajuste hasta el tope izquierdo.

5 Información para electricistas**5.1 Montaje y conexión eléctrica****¡PELIGRO!**

Descarga eléctrica al tocar piezas conductoras de tensión.

Las descargas eléctricas pueden provocar la muerte.

Antes de trabajar en el aparato o en la carga, desconectar todos los interruptores de línea. ¡Cubrir todas las piezas bajo tensión que se encuentren en el entorno!

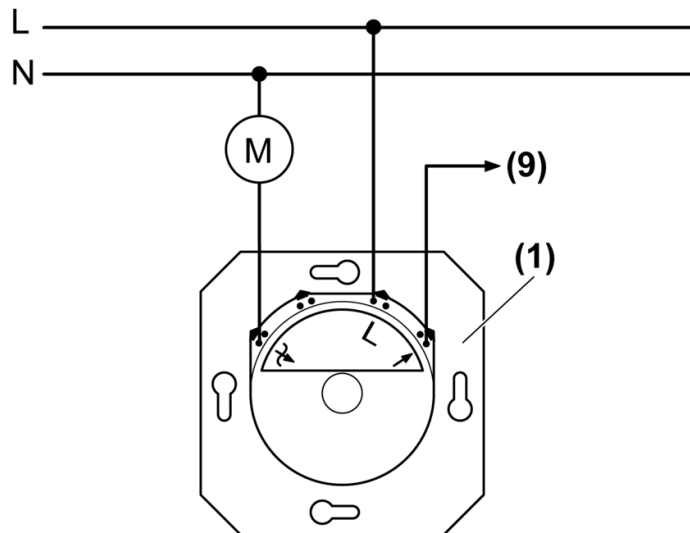
Conectar y montar el regulador de velocidad

Imagen 3: Plano de conexión

(1) Regulador de velocidad

(9) Salida de conmutación

- Pelar los cables de conexión aprox. 15 mm.
- Conectar el regulador de velocidad según el esquema de conexión (figura 3).
- Montar el regulador de velocidad en la caja portamecanismos.

i La capacidad de carga máxima de la salida de conmutación depende de la corriente del motor. Reduciendo la corriente del motor se pueden conmutar las lamas o cargas óhmicas con mayor consumo de corriente.

Desenchufar el cable de conexión del terminal de inserción.

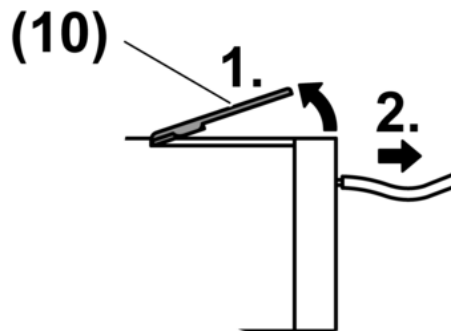


Imagen 4: Soltar el terminal de inserción

- Levantar la palanca de desbloqueo (10) tal como se describe en la imagen (figura 4) y extraer el conductor de conexión.

5.2 Puesta en servicio

Ajustar la velocidad base

La velocidad base se debe ajustar de tal manera que al girar el botón de ajuste hasta el tope derecho el motor no se pare.



¡PELIGRO!

Descarga eléctrica al tocar piezas conductoras de tensión.

Las descargas eléctricas pueden provocar la muerte.

¡Utilizar únicamente herramientas aisladas para ajustar la velocidad de giro básica! Cubrir todas las piezas bajo tensión que se encuentren en el entorno.

- Conectar la tensión de alimentación.
- Arrancar el motor girando el eje de rotación.
- Girar el eje de rotación hasta el tope derecho o hacer que gire a la velocidad mínima.
- Ajustar el regulador (figura 1) hasta que se haya ajustado la velocidad base. ¡Para ello tenga en cuenta el funcionamiento retardado del motor!
- Desconectar la tensión de alimentación.
- Montar marco y placa central.
- Encajar el botón de ajuste.

6 Anexo

6.1 Datos técnicos

Tensión nominal	CA 230 / 240 V ~
Frecuencia de la red	50 / 60 Hz
Temperatura ambiente	+5 ... +25 °C
Corriente de conmutación a 25 °C	
Montaje empotrado	
Núm. de pedido 0314 00	2,7 A
Núm. de pedido 0314 30	—
Montaje en superficie	
Núm. de pedido 0314 00	2,5 A
Núm. de pedido 0314 30	2,1 A
Corriente de conexión mínima CA	100 mA
Reducción de potencia por cada 5 °C, por encima de 25 °C	-10 %

para montaje en estructuras de madera o paneles	-15 %
para montaje en combinaciones múltiples	-20 %
Conexión monofilar	1,0 ... 2,5 mm ²
Fusible	T 3,15 H 250



El simbolismo de la identificación de carga de atenuación indica, con los reguladores de luz, el tipo de carga que se puede conectar o el comportamiento eléctrico de una carga: M = Motor

6.2 Ayuda en caso de problemas

El regulador de velocidad desconecta la carga, sólo después de un tiempo se puede volver a conectar la carga.

Se ha disparado la protección electrónica de sobretensión a consecuencia de una sobrecarga o de una temperatura ambiente demasiado elevada.

Dejar que se enfríe el aparato y volver a conectarlo manualmente.

El aparato desconecta la carga y ya no se puede volver a conectar.

Se ha disparado la protección contra cortocircuito.

Subsanar cortocircuito. Cambiar el fusible, fusible de recambio en el portafusible. Utilizar solamente fusibles originales.

El regulador de la velocidad está defectuoso, por lo que el fusible interno lo ha desconectado permanentemente de la red.

Sustituir el regulador de velocidad.

6.3 Garantía

La garantía es efectiva dentro del marco las disposiciones legales a través de un establecimiento especializado.

Entregue o envíe el dispositivo defectuoso libre de franqueo con una descripción del problema a su distribuidor correspondiente (establecimiento especializado/empresa de instalación/establecimiento especializado en electricidad). Éste se encargará de enviar los dispositivos al Gira Service Center.

Gira
Giersiepen GmbH & Co. KG
Elektro-Installations-
Systeme

Industriegebiet Mermbach
Dahlienstraße
42477 Radevormwald

Postfach 12 20
42461 Radevormwald

Deutschland

Tel +49(0)21 95 - 602-0
Fax +49(0)21 95 - 602-399

www.gira.de
info@gira.de