

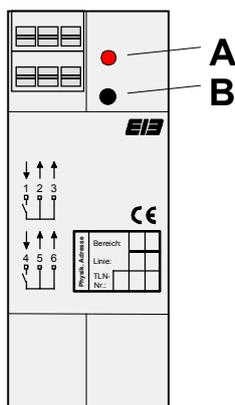


Наименование:	<b>Исполнительное устройство 2-канальное 6 A REG</b>
Тип монтажа:	Для монтажа на DIN-рейку
N для заказа:	<b>608 00</b>
Поиск в ETS:	Gira Giersieren, выход, 2-канальный бинарный выход, 2-канальное исполнительное устройство 6A REG

**Описание функции:**

2-канальное исполнительное устройство 6A REG принимает телеграммы (указания о переключениях) через instabus EIB и с помощью своих беспотенциальных контактов осуществляет независимое переключение подключенных групп электрических потребителей.

Указания о переключении поступают от нажатия клавиши, датчиков движения или бинарных входов системы instabus EIB.

**Изображение:****Размеры:**

Ширина: 35 мм / 2 TE  
 Высота: 90 мм  
 Глубина: 55 мм

**Элемент управления:**

A) Кнопка: кнопка программирования  
 B) Красный индикатор: индикатор программирования (красный)

**Технические характеристики:****Внешнее питание**

Напряжение:	---
Мощность нагрузки:	---
Подключение:	---

**Питание instabus EIB**

Напряжение:	24 В пост. тока (+6 В / -4 В)
Потребляемая мощность:	5 мА ⇒ 120 мВт
Подключение:	Контакт на шине данных

**Вход** ---

**Выход**

Количество:	2
Тип контакта:	Замыкающий контакт, беспотенциальный
Номинальное напряжение:	230 В переменного тока
Минимальная нагрузка:	0,01 А
Номинальный ток:	6 А
Мощность потерь:	---
Подключение:	штекерные клеммы, без винтов 1 - 2,5 мм <sup>2</sup> одножильный или многожильный провод со штифтовым кабельным наконечником 1 - 1,5 мм <sup>2</sup> многожильный провод с муфтой

## Система instabus EIB

### Исполнительное устройство



#### Переключаемая нагрузка:

Высоковольтные лампы 230 В  
переменного тока:

Лампы накаливания: макс. 1000 Вт

Люминесцентные лампы 230 В  
переменного тока:

некомпенсированные: макс. 500 Вт,  $\cos \varphi = 0,5$   
параллельно 2 x 58 Вт, 3 x 36 Вт или 6 x 18 Вт,  $\cos \varphi = 1$ ,  $C \leq 14 \mu\text{F}$

компенсированные:  
парного включения: макс. 1000 Вт,  $\cos \varphi = 1$

#### Нагрузка ламп HQI:

70 Вт некомпенсированная: макс. 6 шт.

35 Вт компенсированная ( $C = 6$  макс. 1 шт.

$\mu\text{F}$ ):

#### Нагрузка ламп HQL:

125 Вт компенсированная ( $C =$  макс. 1 шт.

10  $\mu\text{F}$ ):

80 Вт компенсированная ( $C = 8$  макс. 1 шт.

$\mu\text{F}$ ):

50 Вт компенсированная ( $C = 7$  макс. 2 шт.

$\mu\text{F}$ ):

#### Прочая нагрузка:

Siemens EVG для 58 Вт ЛЛ: макс. 10 шт.

Siemens EVG для 36 Вт ЛЛ: макс. 15 шт.

Siemens EVG для 18 Вт ЛЛ: макс. 15 шт.

---

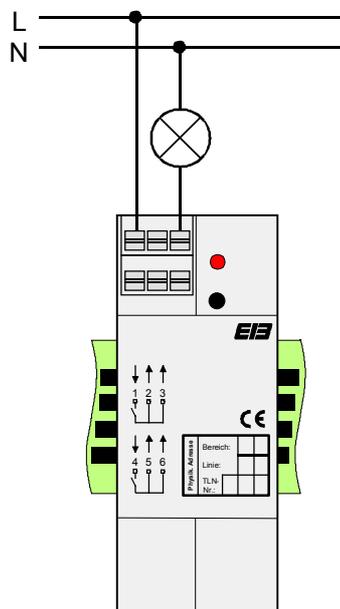
Тип защиты:	IP 20
Напряжение изоляции:	в соответствии с VDE 0160
Контрольный знак:	---
Состояние при потере питания	
Только потеря напряжения на шине	в зависимости от программного обеспечения
Только потеря напряжения в сети	---
Потеря напряжения на шине и в сети	---
Состояние при повторном включении	
Только потеря напряжения на шине	в зависимости от программного обеспечения
Только потеря напряжения в сети	---
Потеря напряжения на шине и в сети	---
Температура окружающей среды:	-5 °C до +45 °C
Макс. температура корпуса:	---
Температура хранения/транспортировки:	-25 °C до +70 °C
Тип крепления	Установка на DIN-рейку с шиной данных

---



Схема подключения:

Расположение клемм:



Касательно аппаратной части:

- Допускается подключение различных внешних проводников к имеющимся контактам.

## Система instabus EIB

### Исполнительное устройство



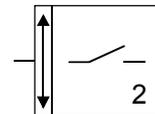
---

#### Описание программного обеспечения:

Поиск в ETS:

Gira Giersieren, выход, 2-канальный бинарный выход, 2-канальное исполнительное устройство 6A REG

Символ ETS:



---

Применение:

Краткое описание:

Название:

От:

Стр.:

База  
данных

Переключение с соединением и задержкой

Переключение VK, ZF  
202E01

06.99

5

от 2.3

Переключение с принудительным управлением

Переключение ZFÜ  
202F01

06.99

11

от 2.3

Переключение с задержкой и состоянием

Переключение ZF, ST  
203001

06.99

15

от 2.3

Переключение с задержкой и состоянием

Переключение VK, ST  
203101

06.99

19

от 2.3

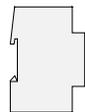
Привод отопления

Привод отопления  
203201

06.99

23

от 2.3

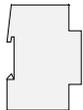


**Система instabus EIB**

**Исполнительное устройство**

## Система instabus EIB

### Исполнительное устройство



---

#### Описание применения: Переключение VK, ZF 202E01

---

- Переключение 2 независимых выходов в зависимости от полученной через instabus телеграммы
- Устанавливаемый объект связи (И, ИЛИ) с инициализирующим значением "0" при возвращении питания на шине
- Настраиваемая реакция релейных контактов при потере питания на шине
- Возможность установки, включения и остановки таймера
- Возможность выбрать режим реле (замыкатель, размыкатель)

#### **Objekt 0, 1 (Schaltobjekt)**

##### **Объект 0, 1 (объект переключения)**

1 битный коммуникационный объект для переключения нагрузки

#### **Objekt 2, 3 (Verknüpfung)**

##### **Объект 2, 3 (соединение)**

1 битный коммуникационный объект для логического соединения (И, ИЛИ) с объектом переключения



Количество адресов (макс.):	11			
Количество назначений (макс.):	11			
Объект связи:	4			
Объект:	Функция:	Название:	Тип:	Флаг:
0	<a href="#">Schalten</a> Переключение	<a href="#">Ausgang</a> Выход 1	1 бит	SKÜ
1	Переключение	Выход 2	1 бит	SKÜ
2	<a href="#">Verknüpfung</a> Соединение	Выход 1	1 бит	LSKÜ
3	Соединение	Выход 2	1 бит	LSKÜ

<b>Parameter</b> Параметр		
Описание:	Значение:	Комментарий:
<a href="#">Ausgang</a> Выход 1		
<a href="#">Verknüpfung</a> Соединение	<b>keine</b> нет  <a href="#">ODER</a> ИЛИ  <a href="#">UND</a> И	соединение отсутствует  соединение ИЛИ объектов 0/2 или 1/3  соединение И объектов 0/2 или 1/3
<a href="#">Reaktion bei Busspannungsausfall</a> Реакция при потере напряжения на шине	<b>keine</b> <b>нет</b>  <a href="#">Relais zieht an</a> реле закрывается  <a href="#">Relais fällt ab</a> реле открывается	При потере напряжения на шине релейный контакт сохраняет свое состояние.  При установке параметров "режим реле: замыкатель" ("размыкатель") реле при потере напряжения на шине закрывается (открывается).  При установке параметров "режим реле: замыкатель" ("размыкатель") реле при потере напряжения на шине открывается (закрывается).





<p> Ausgang Выход 1</p>		
<p>Zeitfunktion Таймер</p>	<p>Ein- und Ausschaltverzögerung Задержка включения и выключения</p>	<p>Выход выключен и принимает телеграмму ВКЛ (<math>t_0</math>) ⇒ Начинается задержка включения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>при приеме следующей телеграммы ВКЛ задержка включения (<math>t_0</math>) начинается заново</li> <li>при приеме телеграммы ВЫКЛ выход остается выключенным</li> <li>после окончания времени задержки (<math>t_1</math>) выход включается</li> </ol> <p>Выход включен и принимает телеграмму ВЫКЛ (<math>t_2</math>) ⇒ Начинается задержка выключения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>при приеме следующей телеграммы ВЫКЛ задержка выключения (<math>t_2</math>) начинается заново</li> <li>при приеме телеграммы ВКЛ выход остается включенным</li> <li>после окончания времени задержки (<math>t_3</math>) выход выключается</li> </ol>
	<p>Zeitschaltfunktion (ohne Einschaltverz.) Таймер (без задержки включения)</p>	<p>Выход выключен и принимает телеграмму ВКЛ (<math>t_0</math>) ⇒ Выход включается и начинается задержка выключения.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>при приеме следующей телеграммы ВКЛ задержка выключения (<math>t_0</math>) начинается заново</li> <li>при приеме телеграммы ВЫКЛ выход (<math>t_1</math>) выключается</li> <li>если телеграммы отсутствуют, выход выключается после окончания времени задержки (<math>t_1 - t_0</math>) (функция лестничного освещения)</li> </ol>

# Система instabus EIB

## Исполнительное устройство



<b>Ausgang</b> Выход 1		
<b>Einschaltverzögerung Basis</b> Задержка включения Базис	<b>130 мс--260 мс--520 мс --1,0 с</b> 2,1 с--4,2 с--8,4 с-- 17 с --34 с 1,1 мин--2,2 мин --4,5 мин 9 мин -- 18 мин --35 мин --1,2 ч	Временной базис задержки включения  Задержка включения = Базис x Фактор
<b>Einschaltverzögerung Faktor (0...127)</b> Задержка включения Фактор (0...127)	0 до 127 <b>(по умолчанию 0)</b>	Задержка включения По умолчанию: 130мс x 0 = 0 ⇒ задержка включения отсутствует
<b>Ausschaltverzögerung Basis</b> Задержка выключения Базис	<b>130 мс--260 мс--520 мс --1,0 с</b> 2,1 с--4,2 с--8,4 с-- 17 с --34 с 1,1 мин--2,2 мин --4,5 мин 9 мин -- 18 мин --35 мин --1,2 ч	Временной базис задержки выключения  Задержка выключения = Базис x Фактор
<b>Ausschaltverzögerung Faktor (0...127)</b> Задержка выключения Фактор (0...127)	0 до 127 <b>(по умолчанию 0)</b>	Задержка выключения По умолчанию: 130мс x 0 = 0 ⇒ задержка выключения отсутствует
<b>Relaisbetrieb</b> Режим реле	<b>Schließer</b> замыкатель  <b>Öffner</b> размыкатель	Установка релейного контакта в качестве замыкателя  Установка релейного контакта в качестве размыкателя
<b>Ausgang</b> Выход 2		см. выход 1

### Замечания к программному обеспечению

#### Потеря напряжения на шине

При потере напряжения на шине исполнительное устройство ведет себя следующим образом:

- Реле с установленным параметром “реакция при потере напряжения на шине” остается активным

#### Возвращение напряжения на шине

При возвращении напряжения на шине исполнительное устройство ведет себя следующим образом:

- Все объектные значения возвращаются в “0”
- Состояние реле остается таким же, что и было до потери питания
- При следующей активации объекта состояние реле активируется в соответствии с объектным значением



**Система instabus EIB**

**Исполнительное устройство**



---

**Описание применения: Переключение ZFÜ 202F01**

---

- Переключение 2 независимых выходов в зависимости от полученной через instabus телеграммы
- Возможность принудительного управления переключаемым каналом
- Настраиваемая реакция релейных контактов при потере и возвращении питания на шине
- Возможность выбрать режим реле (замыкатель, размыкатель)

**Objekt 0, 2 (Schaltobjekt)****Объект 0, 2 (объект переключения)**

1 битный коммуникационный объект для переключения нагрузки

**Objekt 1, 3 (Zwangsführung)****Объект 1, 3 (принудительное управление)**

1 битный коммуникационный объект для принудительного управления (приоритет) переключаемым каналом

**Функция: Принудительное управление (приоритет)**

С помощью 2 битного объекта принудительного управления исполнительное устройство может осуществить принудительное переключение независимо установок объекта переключения. Использование 2 битных телеграмм осуществляется в соответствии со следующей таблицей:

Бит 1	Бит 0	Принудительное управление	Состояние привода
0	0	ВЫКЛ	Значение объекта переключения
0	1	ВЫКЛ	Значение объекта переключения
1	0	ВКЛ	ВЫКЛ
1	1	ВКЛ	ВКЛ

При этом, Бит 1 объекта принудительного управления определяет отключение принудительного управления, а Бит 0 определяет принудительное состояние переключения. При неактивном принудительном управлении (Бит 1 = 0) Бит 0 не имеет значения и переключаемый канал управляется объектом переключения.

При активном принудительном управлении принятая телеграмма о переключении обрабатывается и при подключенном неактивном принудительном управлении текущее состояние переключения устанавливается в соответствии со значением объекта переключения.



Количество адресов (макс.):	19			
Количество назначений (макс.):	20			
Объект связи:	4			
Объект:	Функция:	Название:	Тип:	Флаг:
0	<a href="#">Schalten</a> Переключение	<a href="#">Ausgang</a> Выход 1	1 бит	SK
1	<a href="#">Zwangsführung</a> Принудительное управление	Выход 1	2 бит	SK
2	Переключение	Выход 2	1 бит	SK
3	Принудительное управление	Выход 2	2 бит	SK
<b>Parameter</b>	<b>Параметр</b>			
Описание:	Значение:	Комментарий:		
<a href="#">Ausgang</a> Выход 1				
<a href="#">Verknüpfung</a> Соединение	<b>keine</b> нет	установлено постоянно		
<a href="#">Reaktion bei Busspannungsausfall</a> Реакция при потере напряжения на шине	<b>keine</b> нет  <a href="#">Relais zieht an</a> реле закрывается  <a href="#">Relais fällt ab</a> реле открывается	При потере напряжения на шине релейный контакт сохраняет свое состояние.  При установке параметров “режим реле: замыкатель” (“размыкатель”) реле при потере напряжения на шине закрывается (открывается).  При установке параметров “режим реле: замыкатель” (“размыкатель”) реле при потере напряжения на шине открывается (закрывается).		
<a href="#">Reaktion nach Busspannungswiederkehr</a> Реакция при возвращении напряжения на шине	<b>keine</b> нет  <a href="#">Relais zieht an</a> реле закрывается  <a href="#">Relais fällt ab</a> реле открывается	При возвращении напряжения на шине релейный контакт сохраняет свое состояние.  При установке параметров “режим реле: замыкатель” (“размыкатель”) реле при возвращении напряжения на шине закрывается (открывается).  При установке параметров “режим реле: замыкатель” (“размыкатель”) реле при возвращении напряжения на шине открывается (закрывается).		

## Система instabus EIB

### Исполнительное устройство



<b>Ausgang</b> Выход 1		
<b>Zeitfunktion</b> Таймер	<b>keine</b> нет	установлено постоянно
<b>Relaisbetrieb</b> Режим реле	<b>Schließer</b> замыкатель  <b>Öffner</b> размыкатель	Установка релейного контакта в качестве замыкателя  Установка релейного контакта в качестве размыкателя
<b>Ausgang</b> Выход 2		см. выход 1

#### Замечания к программному обеспечению

##### Потеря напряжения на шине

При потере напряжения на шине исполнительное устройство ведет себя следующим образом:

- Реле с установленным параметром “реакция при потере напряжения на шине” остается активным
- Активное принудительное управление имеет преимущество перед параметром “реакция при потере напряжения на шине”

##### Возвращение напряжения на шине

При возвращении напряжения на шине исполнительное устройство ведет себя следующим образом:

- Реле с установленным параметром “реакция при потере напряжения на шине” остается активным
- Принудительное управление, активированное до потери напряжения на шине, после возвращения питания на шине переводится в пассивное состояние



---

**Описание применения: Переключение ZF, ST 203001**

---

- Переключение 2 независимых выходов в зависимости от полученной через instabus телеграммы
- Состояние переключения может быть получено с помощью объекта состояния
- Настраиваемая реакция релейных контактов при потере и возвращении питания на шине
- Возможность установки, включения и остановки таймера
- Возможность выбрать режим реле (замыкатель, размыкатель)

**Objekt 0, 2 (Schaltobjekt)**

**Объект 0, 2 (объект переключения)**

1 битный коммуникационный объект для переключения нагрузки

**Objekt 1, 3 (Statusobjekt)**

**Объект 1, 3 (объект состояния)**

1 битный коммуникационный объект для получения информации о текущем состоянии переключения

# Система instabus EIB

## Исполнительное устройство



Количество адресов (макс.): 11  
Количество назначений (макс.): 12

Объект связи: 4

Объект:	Функция:	Название:	Тип:	Флаг:
0	Schalten Переключение	Ausgang Выход 1	1 бит	SK
1	Status Состояние	Выход 1	1 бит	LK
2	Переключение	Выход 2	1 бит	SK
3	Состояние	Выход 2	1 бит	LK

Parameter Параметр		
Описание:	Значение:	Комментарий:
Ausgang Выход 1		
Verknüpfung Соединение	keine нет	установлено постоянно
Reaktion bei Busspannungsausfall / Reaktion nach Busspannungswiederkehr Реакция при потере напряжения на шине / реакция при возвращении напряжения на шине	<b>keine / keine</b> <b>нет / нет</b>  keine / Relais zieht an нет / реле закрыто  keine / Relais fällt ab нет / реле открыто  Relais zieht an / zieht an реле закрыто / закрыто  Relais zieht an / fällt ab реле закрыто / открыто  Relais fällt ab / zieht an реле открыто / закрыто  Relais fällt ab / fällt ab реле открыто / открыто	<b>действие отсутствует:</b> при потере или возвращении напряжения на шине релейный контакт сохраняет свое состояние  <b>Реле закрыто:</b> При установке параметра “режим реле”: замыкатель” (“режим реле: размыкатель”) при потере или возвращении напряжения на шине реле закрывается (открывается).  <b>Реле открыто:</b> При установке параметра “режим реле”: замыкатель” (“режим реле: размыкатель”) при потере или возвращении напряжения на шине реле открывается (закрывается).
Zeitfunktion Таймер	<b>keine</b> <b>нет</b>  Einschaltverzögerung задержка включения	Функция таймера выключена  <p>Выход выключен и принимает телеграмму ВКЛ (<math>t_0</math>) ⇒ Начинается задержка включения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>при приеме следующей телеграммы ВКЛ задержка включения (<math>t_0</math>) начинается заново</li> <li>при приеме телеграммы ВЫКЛ выход остается выключенным</li> <li>после окончания времени задержки (<math>t_1</math>) выход включаетс</li> </ol>



# Система instabus EIB

## Исполнительное устройство



<b>Ausgang</b> Выход 1		
<b>Zeitfunktion</b> Таймер	<b>Zeitschaltfunktion (ohne Einschaltverz.)</b> Таймер (без задержки включения)	 <p>Выход выключен и принимает телеграмму ВКЛ (<math>t_0</math>) ⇒ Выход включается и начинается задержка выключения.</p> <p>a) при приеме следующей телеграммы ВКЛ задержка выключения (<math>t_0</math>) начинается заново</p> <p>b) при приеме телеграммы ВЫКЛ выход (<math>t_1</math>) выключается</p> <p>c) если телеграммы отсутствуют, выход выключается после окончания времени задержки (<math>t_1 - t_0</math>) (функция лестничного освещения)</p>
<b>Einschaltverzögerung Basis</b> Задержка включения Базис	<b>130 мс--260 мс--520 мс --1,0 с</b> 2,1 с--4,2 с--8,4 с-- 17 с --34 с 1,1 мин--2,2 мин --4,5 мин 9 мин -- 18 мин --35 мин --1,2 ч	Временной базис задержки включения  Задержка включения = Базис x Фактор
<b>Einschaltverzögerung Faktor (0...127)</b> Задержка включения Фактор (0...127)	0 до 127 <b>(по умолчанию 0)</b>	Задержка включения По умолчанию: 130мс x 0 = 0 ⇒ задержка включения отсутствует
<b>Ausschaltverzögerung Basis</b> Задержка выключения Базис	<b>130 мс--260 мс--520 мс --1,0 с</b> 2,1 с--4,2 с--8,4 с-- 17 с --34 с 1,1 мин--2,2 мин --4,5 мин 9 мин -- 18 мин --35 мин --1,2 ч	Временной базис задержки выключения  Задержка выключения = Базис x Фактор
<b>Ausschaltverzögerung Faktor (0...127)</b> Задержка выключения Фактор (0...127)	0 до 127 <b>(по умолчанию 0)</b>	Задержка выключения По умолчанию: 130мс x 0 = 0 ⇒ задержка выключения отсутствует
<b>Relaisbetrieb</b> Режим реле	<b>Schließer</b> <b>замыкатель</b>  <b>Öffner</b> размыкатель	Установка релейного контакта в качестве замыкателя  Установка релейного контакта в качестве размыкателя
<b>Ausgang</b> Выход 2		см. выход 1

### Замечания к программному обеспечению

- В режиме “Таймер (без задержки включения)” при заводской установке “0” (задержка выключения) создается один короткий импульс включения.




---

**Описание применения: Переключение VK, ST 203101**


---

- Переключение 2 независимых выходов в зависимости от полученной через instabus телеграммы
- Состояние переключения может быть получено с помощью объекта состояния
- Настраиваемая реакция релейных контактов при потере и возвращении питания на шине
- Возможность выбрать режим реле (замыкатель, размыкатель)
- Возможность установки объекта связи (И, ИЛИ) для входа 1 с начальным значением при возвращении напряжения на шине
- Начальное значение соединения при возвращении напряжения на шине

**Objekt 0 (Verknüpfung)****Объект 0 (соединение)**

1 битный коммуникационный объект логического соединения (И, ИЛИ) с объектом переключения

**Objekt 1, 3 (Schaltobjekt)****Объект 1, 3 (объект переключения)**

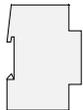
1 битный коммуникационный объект для переключения нагрузки

**Objekt 2, 4 (Statusobjekt)****Объект 2, 4 (объект состояния)**

1 битный коммуникационный объект для передачи текущего состояния переключения

## Система instabus EIB

### Исполнительное устройство



Количество адресов (макс.): 17

Количество назначений (макс.): 17

Объект связи: 5

Объект:	Функция:	Название:	Тип:	Флаг:
0	<b>Verknüpfung</b> Соединение	<b>Ausgang</b> Выход 1	1 бит	SK
1	<b>Schalten</b> Переключение	Выход 1	1 бит	SK
2	<b>Status</b> Состояние	Выход 1	1 бит	LK
3	<b>Schalten</b> Переключение	Выход 2	1 бит	SK
4	<b>Status</b> Состояние	Выход 2	1 бит	LK

<b>Parameter</b> Параметр		
Описание:	Значение:	Комментарий:
<b>Ausgang</b> Выход 1		
<b>Verknüpfung</b> Соединение	<b>keine</b> нет	соединение отсутствует
	<b>ODER</b> ИЛИ	соединение ИЛИ объекта 0/1
	<b>UND</b> И	соединение И объекта 0/1



<p> Ausgang Выход 1</p> <p>Startwert der Verknüpfung bei Busspannungswiederkehr Начальное значение соединения при возвращении напряжения на шине</p>	<p><b>keine</b> <b>нет</b></p> <p>logisch '1' (EIN) логическая '1' (ВКЛ)</p> <p>logisch '0' (AUS) логический '0' (ВЫКЛ)</p>	<p>Объект соединения (объект 0) принимает то состояние переключения, которое было при потере напряжения на шине.</p> <p>Объект соединения (объект 0) при возвращении напряжения на шине принимает значение '1'. При установленном соединении ИЛИ при возвращении питания на шине будет включено. Так же, как и при установке параметра "Состояние при возвращении напряжения на шине" в состояние "Реле открыто".</p> <p>Объект соединения (объект 0) при возвращении напряжения на шине принимает значение '0'. При установленном соединении ИЛИ при возвращении питания на шине будет выключено. Так же, как и при установке параметра "Состояние при возвращении напряжения на шине" в состояние "Реле закрыто".</p>
<p>Reaktion bei Busspannungsausfall / Reaktion nach Busspannungswiederkehr Реакция при потере напряжения на шине / реакция при возвращении напряжения на шине</p>	<p><b>keine / keine</b> <b>нет / нет</b></p> <p>keine / Relais zieht an нет / реле закрыто</p> <p>keine / Relais fällt ab нет / реле открыто</p> <p>Relais zieht an / zieht an реле закрыто / закрыто</p> <p>Relais zieht an / fällt ab реле закрыто / открыто</p> <p>Relais fällt ab / zieht an реле открыто / закрыто</p> <p>Relais fällt ab / fällt ab реле открыто / открыто</p>	<p><b>действие отсутствует:</b> при потере или возвращении напряжения на шине релейный контакт сохраняет свое состояние</p> <p><b>Реле закрыто:</b> При установке параметра "режим реле": замыкатель" ("режим реле: размыкатель") при потере или возвращении напряжения на шине реле закрывается (открывается).</p> <p><b>Реле открыто:</b> При установке параметра "режим реле": замыкатель" ("режим реле: размыкатель") при потере или возвращении напряжения на шине реле открывается (закрывается).</p> <p>Параметр "Реакция при потере напряжения на шине / реакция при возвращении напряжения на шине" имеет наивысший приоритет при возвращении напряжения на шине.</p>
<p>Zeitfunktion Таймер</p>	<p>keine нет</p>	<p>установлено постоянно</p>
<p>Relaisbetrieb Режим реле</p>	<p><b>Schließer</b> замыкатель</p> <p>Öffner размыкатель</p>	<p>Установка релейного контакта в качестве замыкателя</p> <p>Установка релейного контакта в качестве размыкателя</p>

# Система instabus EIB

## Исполнительное устройство



<b>Ausgang</b> Выход 2		
<b>Verknüpfung</b> Соединение	<b>keine</b> нет	установлено постоянно
<b>Reaktion bei Busspannungsausfall / Reaktion nach Busspannungswiederkehr</b> Реакция при потере напряжения на шине / реакция при возвращении напряжения на шине	<b>keine / keine</b> <b>нет / нет</b>  <b>keine / Relais zieht an</b> нет / реле закрыто  <b>keine / Relais fällt ab</b> нет / реле открыто  <b>Relais zieht an / zieht an</b> реле закрыто / закрыто  <b>Relais zieht an / fällt ab</b> реле закрыто / открыто  <b>Relais fällt ab / zieht an</b> реле открыто / закрыто  <b>Relais fällt ab / fällt ab</b> реле открыто / открыто	<b>действие отсутствует:</b> при потере или возвращении напряжения на шине релейный контакт сохраняет свое состояние  <b>Реле закрыто:</b> При установке параметра “режим реле”: замыкатель” (“режим реле: размыкатель”) при потере или возвращении напряжения на шине реле закрывается (открывается).  <b>Реле открыто:</b> При установке параметра “режим реле”: замыкатель” (“режим реле: размыкатель”) при потере или возвращении напряжения на шине реле открывается (закрывается).
<b>Zeitfunktion</b> Таймер	<b>keine</b> нет	установлено постоянно
<b>Relaisbetrieb</b> Режим реле	<b>Schließer</b> замыкатель  <b>Öffner</b> размыкатель	Установка релейного контакта в качестве замыкателя  Установка релейного контакта в качестве размыкателя




---

**Описание применения: Привод отопления 203201**


---

- Управления 2 независимыми сервоприводами электрического обогревателя или отопления
- Прием циклического 1 битного сигнала датчика в устанавливаемом интервале времени наблюдения
- Обработка информации от макс. 3 оконных контактов ⇒ отопление отключается при открытом окне
- Обработка сообщения сигнализации ⇒ по тревоге отопление переключается на прим. 50% мощности
- Возможность установки времени цикла повторений при 50 % мощности при наличии сообщения сигнализации или отказе датчика
- Возможность установки реакции релейных контактов при потере напряжения на шине
- Настройка режима реле на сервопривод

**Objekt 0, 5 (Schaltobjekt)****Объект 0, 5  
(объект переключения)**

1 битный коммуникационный объект для приема сигналов датчиков (отопление включено: телеграмма 1; отопление выключено: телеграмма 0).

В установленном интервале должна быть принята как минимум одна передача, в противном случае привод будет циклически включаться и выключаться (50 % мощности отопления). В этом случае объект оконного контакта не работает.

**Objekt 1, 6 (Alarmobjekt)****Объект 1, 6 (сигнализация)**

1 битный коммуникационный объект для приема сообщения сигнализации о заморозках.

При включенной сигнализации (телеграмма 1) исполнительное устройство включается и выключается циклически (50 % мощности отопления). Если объект переключения принимает циклический сигнал “отопление включено” во время включенной сигнализации о заморозках, то канал включается (100 % мощности отопления).

Включенная сигнализация отключается с помощью телеграммы 0 на объект сигнализации. Нормальный режим устанавливается после приема установочного сигнала на объект переключения.

**Objekt 2-4, 7-9 (Fensterkontakt)****Объект 2-4, 7-9  
(оконный контакт)**

1 битный коммуникационный объект для приема информации от оконного контакта. Если окно открыто (телеграмма 1), реле устанавливается на “отопление выключено”. Если окно закрыто (телеграмма 0), то устанавливается состояние, имевшее место до открытия окна.

Сообщение сигнализации о заморозках имеет более высокий приоритет, чем сообщение оконного контакта.

## Система instabus EIB

### Исполнительное устройство



#### Общее

Применение “Привода отопления 203201” позволяет использовать каждый канал 2-канального исполнительного устройства для управления сервоприводом электрического обогревателя или отопления.

Необходимые сигналы регуляторов температуры должны приниматься как минимум один раз в течение установленного интервала времени контроля. В противном случае циклическим включением и выключением устанавливается около 50 % мощности обогрева.

Через каждые 3 дополнительных объекта оконных контактов можно отключить отопление при открытии окна.

При получении сообщения сигнализации через объект сигнализации циклическим включением и выключением устанавливается около 50 % мощности обогрева. Если во время включенной сигнализации принимается циклический сигнал “Отопление включено”, канал включается, т.е. устанавливается 100 % мощности обогрева (см. описание объекта).



Количество адресов (макс.):	10			
Количество назначений (макс.):	10			
Объект связи:	10			
Объект:	Функция:	Название:	Тип:	Флаг:
0	<a href="#">Schalten</a> Переключение	<a href="#">Ausgang</a> Выход 1	1 бит	SKÜ
1	<a href="#">Alarmmeldung</a> Сообщение сигнализации	<a href="#">Eingang</a> Выход 1	1 бит	SKÜ
2	<a href="#">Fensterkontakt</a> Оконный контакт 1	Вход 1	1 бит	SKÜ
3	Оконный контакт 2	Вход 1	1 бит	SKÜ
4	Оконный контакт 3	Вход 1	1 бит	SKÜ
5	<a href="#">Schalten</a> Переключение	Выход 2	1 бит	SKÜ
6	<a href="#">Alarmmeldung</a> Сообщение сигнализации	Выход 2	1 бит	SKÜ
7	<a href="#">Fensterkontakt</a> Оконный контакт 1	Вход 2	1 бит	SKÜ
8	Оконный контакт 2	Вход 2	1 бит	SKÜ
9	Оконный контакт 3	Вход 2	1 бит	SKÜ
<b>Parameter</b>	<b>Параметр</b>			
Описание:	Значение:	Комментарий:		
<a href="#">Ausgang 1 und 2</a> Выход 1 и 2				
<a href="#">Charakteristik des Stellantriebes</a> Характеристика сервопривода	<b>stromlos geschlossen</b> <b>закрыт при обесточении</b>  <a href="#">stromlos geöffnet</a> открыт при обесточении	При получении установочного сигнала “отопление включено” релейный контакт закрывается, в противном случае открывается.  При получении установочного сигнала “отопление включено” релейный контакт открывается, в противном случае закрывается.		
<a href="#">Reaktion bei Busspannungsausfall</a> Реакция при потере напряжения на шине	<a href="#">keine</a> нет  <b>Relais zieht an</b> <b>реле закрывается</b>  <a href="#">Relais fällt ab</a> реле открывается	При потере напряжения на шине релейный контакт сохраняет свое состояние.  При потере напряжения на шине релейный контакт закрывается, если установлено “Характеристика сервопривода: закрыт при обесточении”, и открывается при установке “открыт при обесточении”.  При потере напряжения на шине релейный контакт открывается, если установлено “Характеристика сервопривода: закрыт при обесточении”, и закрывается при установке “открыт при обесточении”.		

## Система instabus EIB

### Исполнительное устройство



<b>Ausgang 1 und 2</b> Выход 1 и 2 <b>Schaltwiederholzeit bei Alarm oder Sensor-Ausfall; Basis:</b> Время цикла повторения переключений при срабатывании сигнализации или отказе датчика; базис:	130 мс 2,1 с <b>33 с</b>	Установка времени повторения переключений (Базис) или промежутка времени через который при срабатывании сигнализации или отсутствии установочного сигнала поочередно производится включение и выключение ( $\Rightarrow$ 50% мощности обогрева).  Время = Базис x Фактор
<b>Ausgang 1 und 2</b> Выход 1 и 2 <b>Schaltwiederholzeit bei Alarm oder Sensor-Ausfall; Faktor (5 ... 255):</b> Время цикла повторения переключений при срабатывании сигнализации или отказе датчика; Фактор (5 ... 255):	5 до 255 (по умолчанию <b>9</b> )	Установка фактора для времени повторения переключений.  По умолчанию: 33 с x 9 $\approx$ 5 мин
<b>Sensor: Überwachungszeit Basis:</b> Датчик: Базис времени контроля:	130 мс 2,1 с <b>33 с</b>	Установка времени контроля датчика, в течение которого на объект переключения должен быть послан как минимум один сигнал от регулятора температуры. Если в течение этого времени никаких телеграмм не поступает, то отопление автоматически устанавливается на 50 % мощности (время повторений переключений при отказе датчика). Для бесперебойной работы привода время контроля датчика должно быть установлено больше времени циклической передачи датчика.  Время контроля = Базис x Фактор
<b>Sensor: Überwachungszeit Faktor (5 ... 255):</b> Датчик: Фактор времени контроля (5 ... 255):	5 до 255 (по умолчанию <b>20</b> )	Установка фактора времени контроля датчика  По умолчанию: 33 с x 20 $\approx$ 11 мин.

#### Замечания к программному обеспечению

- При использовании только одного канала 2-канального исполнительного устройства, рекомендуется проектировать с одним и тем же групповым адресом как оба объекта переключения (N 0 и 5), так и оба объекта сообщений сигнализации (N 1 и 6). В противном случае в цикле будут включаться и выключаться разные каналы.



**Потеря напряжения на шине**

При потере напряжения на шине исполнительное устройство ведет себя следующим образом:

- Реле с установленным параметром “реакция при потере напряжения на шине” остается активным
- Параметр “Характеристика сервопривода” сохраняет свои свойства (см. описание параметров)

**Возвращение напряжения на шине**

При возвращении напряжения на шине исполнительное устройство ведет себя следующим образом:

- Исполнительное устройство переходит в аварийный режим (циклическое включение и выключение  $\Leftrightarrow$  50 % мощности обогрева)
- После приема установочного сигнала исполнительное устройство возвращается в нормальный режим работы