

## Accoupleur de zones et de lignes Amplificateur de lignes

Art. No.: 1096 00

### Information de système générale

Cet appareil est un produit du système EIB Instabus et correspond aux réglementations EIBA. Des connaissances détaillées en la matière acquises dans le cadre de stages Instabus sont nécessaires pour la compréhension.

Le fonctionnement de l'appareil est tributaire du logiciel. Vous trouverez des informations détaillées sur le logiciel qui peut être chargé et sur l'ampleur des fonctions qui y en résultent ainsi que sur le logiciel lui-même dans la banque de données de produit du fabricant. La planification, l'installation et la mise en service de l'appareil sont réalisées à l'aide d'un logiciel certifié EIBA.

Vous trouverez la banque de données de produit et les descriptifs techniques sur Internet en cliquant sur [www.gira.de](http://www.gira.de).



#### Consignes relatives au danger

**Attention ! La mise en place et le montage d'appareils électriques doivent obligatoirement être effectués par un électricien spécialisé. Les prescriptions en matière de prévention des accidents sont à observer.**

**Le non-respect des consignes relatives au danger peut entraîner des risques d'incendie ou autres.**

### Fonction

L'accoupleur relie les données de deux lignes EIB Instabus et assure une séparation galvanique entre ces lignes.

La fonction exacte de l'appareil est déterminée par l'adressage et l'application sélectionnée :

#### Accoupleur de lignes LK:

Liaison d'une ligne à une ligne principale (HL), au choix avec ou sans fonction de filtrage.

L'accoupleur est affecté logiquement à la ligne secondaire (ici: la ligne principale HL).

#### Accoupleur de zones BK:

Liaison d'une ligne à une ligne principale (HL), au choix avec ou sans fonction de filtrage. L'accoupleur est affecté logiquement à la ligne secondaire (ici: la ligne principale HL).

#### Amplificateur V:

Traitement et répétition de télégrammes sur une ligne, pas de fonction de filtrage. Division d'une ligne en maximum 4 segments de ligne indépendants => maximum 3 amplificateurs de ligne couplés en parallèle par ligne. Une alimentation électrique séparée (SV), y compris self (DR), est nécessaire pour chaque segment de ligne.

## Montage

L'appareil est fixé sur le profilé chapeau jusqu'à ce que le curseur s'enclenche de manière perceptible, les bornes de raccordement étant vers le bas.

## Connexion

La ligne primaire est connectée à la borne de connexion gauche (7). L'électronique de l'appareil est alimentée par cette connexion.

Ceci permet, le cas échéant, la signalisation d'une panne de courant du bus sur la ligne secondaire.

La ligne secondaire est connectée à la borne de connexion droite (6).

## Important

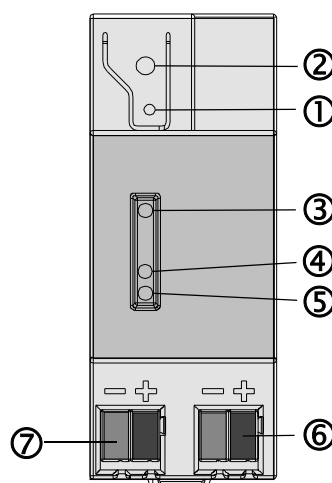
Ne pas retirer la borne de connexion par le bas en faisant effet de levier, la tension du bus pouvant être court-circuitée!

## Éléments de commande et d'affichage

### Éléments de commande et d'affichage (Schéma A):

- (1) Touche de programmation
- (2) DEL de programmation, rouge
- (3) Del de service, verte
- (4) DEL jaune, réception des données sur la ligne secondaire
- (5) DEL jaune, réception des données sur la ligne primaire
- (6) Borne de connexion pour la ligne secondaire (p. ex. ligne)
- (7) Borne de connexion pour la ligne primaire (p. ex. ligne principale)

A



## Mise en service

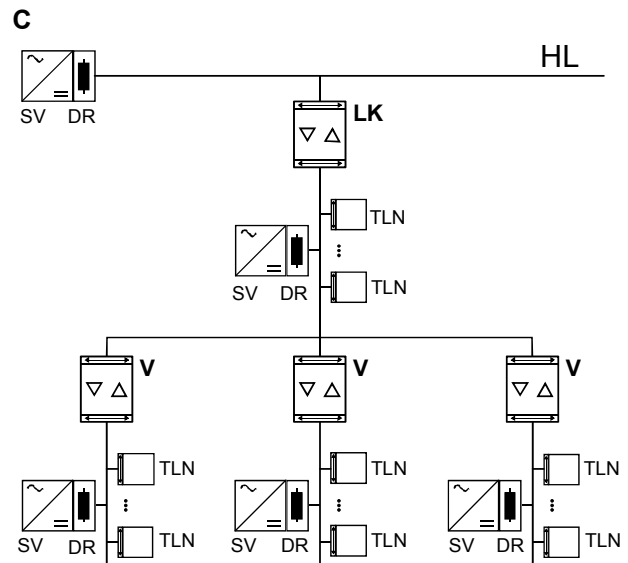
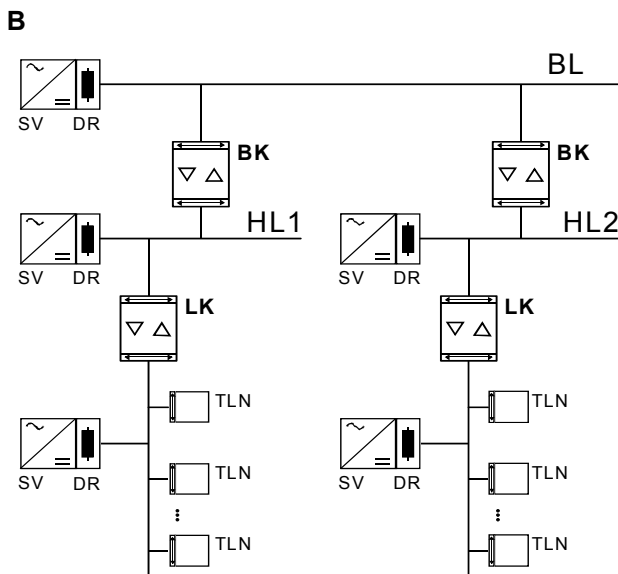
Actionner la touche de programmation (1) pour attribuer l'adresse physique. La DEL rouge (2) s'allume. Elle s'éteint dès que l'adresse physique a été prise en charge. Chaque ligne a besoin d'une alimentation électrique séparée.

**Schémas de principe de la topologie d'un système EIB Instabus**

Schéma B:  
Utilisation comme accoupleur de zones et de lignes  
(BK et LK)

Schéma C:  
Utilisation comme accoupleur de lignes LK et ampli-  
ficateur

(TLN = participant bus, DR = self,  
SV = alimentation électrique de l'Instabus)



**Caractéristiques techniques**

Alimentation  
Instabus EIB: 21 – 30 V CC  
via la ligne primaire

Consommation électrique  
ligne primaire: env. 6 mA  
ligne secondaire: env. 8 mA

Connexion: Borne de connexion  
Instabus pour ligne  
primaire et second-  
aire

Montage: Fixation sur profilé  
chapeau

Température ambiante: -5 °C à +45 °C

Température de stockage: -25 °C à +70 °C

Type de protection: IP 20 selon EN 60529

Classe de protection: III selon EN 61140

Largeur de montage: 36 mm (2 modules)

Poids: env. 90 g

## Prestation de garantie

Nous acceptons la garantie dans le cadre des dispositions légales correspondantes.

**Veillez nous envoyer l'appareil défectueux en port payé à notre service après-vente central en joignant une description du défaut.**

### Belgique

Gira  
Postfach 1220  
D - 42461 Radevormwald  
Tel. +49 / 2195 / 602 - 0  
Fax + 49 / 2195 / 602 - 339

### Suisse

Levy Fils AG  
Lothringer Str. 165  
CH - 4013 Basel  
Tel. 061 / 3220086  
Fax 061 / 3211169



Le signe CE est un signe de libre circulation: il est destiné exclusivement aux autorités et ne représente aucune garantie de qualité.

Gira  
Giersiepen GmbH & Co. KG  
Postfach 1220  
D - 42461 Radevormwald

Telefon: +49 / 2195 / 602 - 0  
Telefax: +49 / 2195 / 602 - 339  
Internet: [www.gira.de](http://www.gira.de)