

Carril de datos 214 mm con conector (aprox. 12 módulos)

Artículo n°: 1154 00

Información de sistema

El equipo presente es un producto del sistema Instabus KNX/EIB y cumple las directivas KNX.

Para poder comprender el sistema se presuponen conocimientos especiales detallados adquiridos en medidas de capacitación Instabus KNX/EIB.

Las descripciones técnicas más actuales se encuentran en internet en www.gira.de.



Indicación de seguridad

¡Atención! La instalación y el montaje de aparatos eléctricos solamente debe efectuar un electricista formado. El mismo ha de observar durante los trabajos mencionados las vigentes prescripciones preventivas de accidentes.

- Los áreas libres del carril omega con carril de datos insertado han de cubrirse por una tira de protección.
- No acortar el carril de datos, ni modificarlo de otra manera.
- En caso de no observar las instrucciones de instalación existe peligro de incendios o de otros peligros.

Funcionamiento

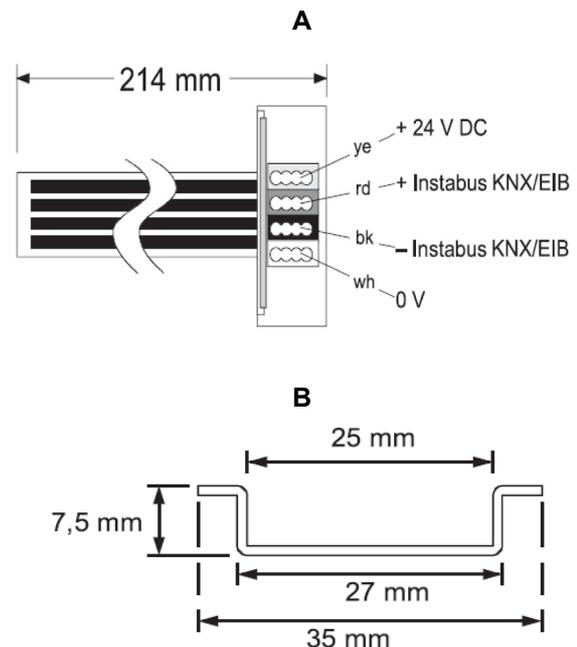
El carril de datos con conector (fig. **A**) está apropiado para carriles de 35 x 7,5 mm según DIN EN 50022 (fig. **B**) y efectúa la unión entre equipos REG (= de montaje en carril DIN) de Instabus KNX/EIB con contactos a presión. Se pega el riel en el carril omega. En el extremo derecho del carril de datos se encuentra enchufado un conector con borne de bus de 4 polos.

La ocupación de circuitos impresos y bornes se presenta según el estándar KNX/EIB tal y como sigue (desde arriba hacia abajo):

amarillo: +24 V
rojo: + Instabus KNX/EIB
negro: - Instabus KNX/EIB
blanco: 0 V

Importante:

La ocupación de los circuitos impresos solamente está correcta cuando el conector, al realizar el montaje, se encuentra en el **lado derecho**.



Montaje

1. Retirar la tira protectora de la capa adhesiva en el lado posterior del carril de datos.
2. Pegue el carril de datos en el carril omega. Cuide de que el conector se encuentre en el lado derecho.
3. Conecte la línea de bus KNX/EIB al conector.
4. Enchufe la cubierta en el conector para que los extremos de la línea de bus estén protegidos contra el contacto con otras tensiones.
5. Retire antes del montaje de los equipos REG la lámina protectora del carril de datos.
6. Cubra los áreas libres del carril de datos por una tira de protección (n° de ped. 0590 00).

Nota: No acortar el carril de datos.

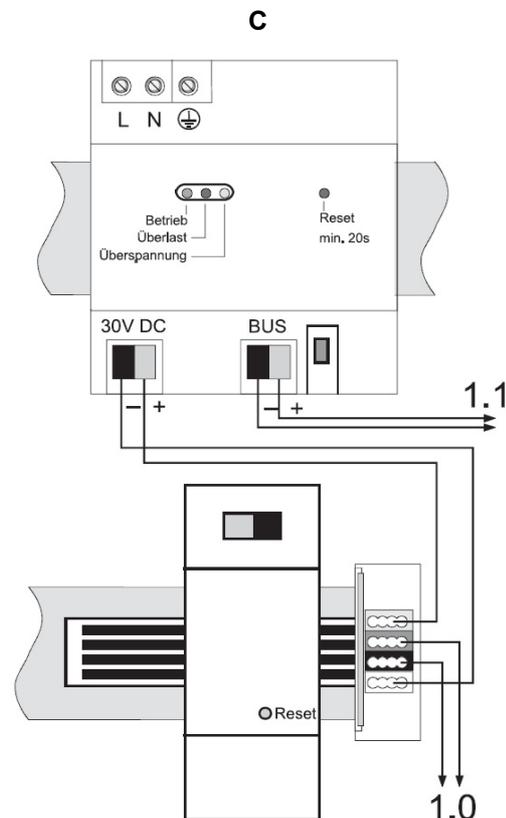
Unión a otra línea (FIG. C)

Los bornes exteriores de unión (amarillo y blanco) del carril de datos sirven para la alimentación de líneas KNX/EIB por una bobina de reactancia KNX/EIB aparte.

Un ejemplo de conexión muestra la fig. C.

Nota:

No conecte ningún aparato KNX/EIB a la unión entre la alimentación de tensión y la segunda bobina de reactancia. Dichos aparatos no pueden comunicar por telegramas.



Datos técnicos

Temperatura ambiente: -5 °C a +45 °C

Temperatura de almacenamiento: -25 °C a +70 °C

Conexión Instabus
KNX/EIB

carril de datos: contacto de presión, REG (= de montaje en carril DIN) según estándar KNX/EIB

borne de conexión y derivación: línea de bus Ø 0,8 mm, de un hilo

Dimensiones:

anchura de instalación (incl. conector): 214 mm / 12 módulos
caja de conector (l x an x alt): 16,5 x 38,5 x 37,5 mm
carril de datos (l x an.): 214 x 24 mm

Peso: aprox. 35 g

Tensión de bus: SELV 21 a 32 V DCC

Garantía

Damos garantía según la normativa vigente.

Rogamos enviar el aparato franco de porte con una descripción del defecto a nuestra central de servicio postventa:

Gira
Giersiepen GmbH & Co. KG
Postfach 1220
42461 Radevormwald
Alemania

Telefon: +49 / 21 95 / 602 - 0
Telefax: +49 / 21 95 / 602 - 339
Internet: www.gira.de