

DéTECTEUR À TOUCHES ITS

simple avec contrôleur

double avec contrôleur

quadruple avec contrôleur

Art. No.:

Art. No.: 1240 6..

Art. No.: 1243 6..

Art. No.: 1247 6..

Informations générales sur le système

Cet appareil est un produit du système instabus EIB et satisfait aux exigences des prescriptions EIBA. Il est supposé que des connaissances détaillées en la matière ont été acquises dans le cadre de mesures de formation instabus EIB.

Le fonctionnement de l'appareil est tributaire du logiciel. La banque de données du fabricant contient des informations détaillées sur le logiciel qui a été chargé et sur les fonctions qui en résultent.

La conception, l'installation et la mise en service sont réalisées à l'aide du logiciel ETS2.

Vous trouverez la banque des données de produit ainsi que les descriptions techniques toujours actual sur l'Internet en tapant www.gira.de.

Fonctions du détecteur à touches ITS

→ FIGURE A

Programmable séparément pour chaque touche ①:

- commutation
- inversion
- variation de lumière (mode deux touches)
- variation de lumière (mode touche unique)
- stores et volets roulants
- fonction alerte
- fonction de blocage
- transmetteur de variation d'intensité
- transmetteur de luminosité (0 ... 1500 lux)
- transmetteur de température (0 ... 40°C)
- transmetteur de données universel 8 bit
- rappel de scènes de lumière
- mémorisation de scènes de lumière
- DEL état pour chaque touche ②
- DEL de service ③

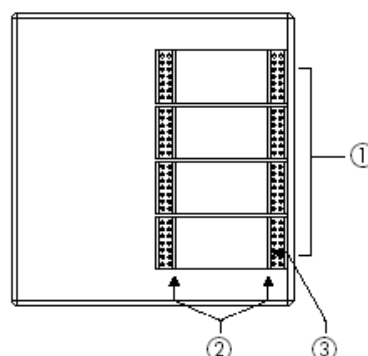


Consignes de sécurité

Attention! La mise en place et le montage d'appareils électriques doivent obligatoirement être effectués par un électricien spécialisé et en stricte observation des prescriptions en matière de la prévention des accidents.

La non-observation des instructions de montage peut entraîner la détérioration de l'appareil ou provoquer des incendies ou autres dangers.

A



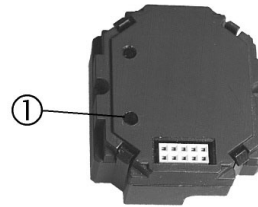
Important:

Le détecteur à touches ITS ne peut être utilisé que sur un accoupleur de bus encastrable Instabus avec touche de programmation ronde → FIGURE B ① (nouvelle génération).

L'utilisation sur des accoupleurs bus plus anciens, des accoupleurs bus e2i ainsi que dans le système Powernet n'est pas possible.

Les détails fonctionnels sont contenues dans les documentations des produits EIB.

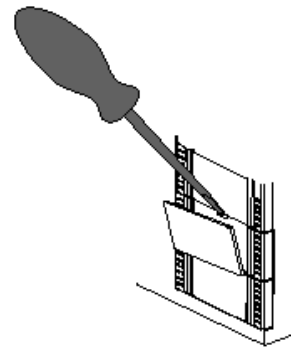
B



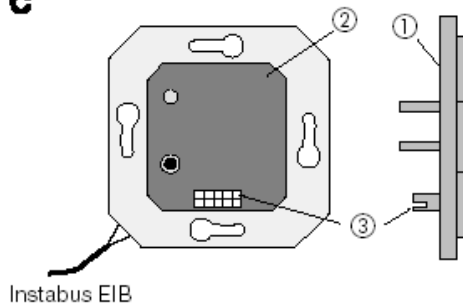
Montage → FIGURE C

- Monter le module ① sur un insert encastrable correspondant ② pour établir la connexion entre ces derniers par l'intermédiaire de l'interface ③.
- Enlever le couvre-étiquette soigneusement avec un tournevis ou avec l'ongle du doigt comme montré dans la → FIGURE D.

D



C



Données techniques

Alimentation via insert encastrable: accoupleur de bus

Puissance absorbée: typiquement 150 mW

Connexion Interface utilisateur: embase mâle
2 x 5 contacts

Température ambiante: - 5 °C à + 45 °C

Température de stockage/transport: - 25 °C à + 70 °C

Indice de protection: IP20

Classe: III

Prestation de garantie

Nous acceptons la garantie dans le cadre des dispositions légales correspondantes.

Veillez nous envoyer l'appareil défectueux en port payé à notre service après-vente central en joignant une description du défaut.

Belgique

Gira
Postfach 1220
D - 42461 Radevormwald
Tel. +49 / 2195 / 602 - 0
Fax + 49 / 2195 / 602 - 339

Suisse

Levy Fils AG
Lothringer Str. 165
CH - 4013 Basel
Tel. 061 / 3220086
Fax 061 / 3211169



Le signe CE est un signe de libre circulation: il est destiné exclusivement aux autorités et ne représente aucune garantie de qualité.

Gira
Giersiepen GmbH & Co. KG
Postfach 1220
D - 42461 Radevormwald

Telefon: +49 / 2195 / 602 - 0
Telefax: +49 / 2195 / 602 - 339
Internet: www.gira.de