

Sensor pulsador ITS

1 canal con controller

2 canales con controller

4 canales con controller

Artículo n°:

Artículo n°: 1240 6..

Artículo n°: 1243 6..

Artículo n°: 1247 6..

Información de sistema

El equipo presente es un producto del sistema instabus EIB y cumple las directivas de la EIBA (Asociación de Bus de Instalación Europeo). Para poder comprender el sistema se presuponen conocimientos especiales detallados adquiridos en medidas de capacitación instabus EIB.

El funcionamiento del aparato depende del software. Consulte la base de datos de productos del fabricante para recibir información detallada de qué software puede cargarse y cuál será el funcionamiento que se puede lograr por tal software, así como para recibir el software mismo.

La planificación, la instalación y la puesta en funcionamiento del aparato se llevan a cabo con la ayuda de ETS2.

La base de datos de productos y las descripciones técnicas más actuales se encuentran en internet en www.gira.de.



Indicaciones de seguridad

¡Atención! La instalación y el montaje m de aparatos eléctricos solamente debe efectuar un electricista capacitado observando las vigentes prescripciones preventivas de accidentes.

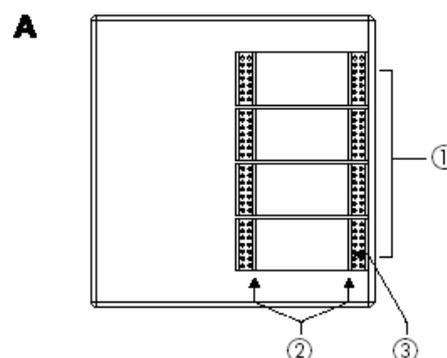
En caso de no observar las instrucciones de instalación existe el peligro de incendios o de otros peligros.

Función de sensor pulsador ITS

→ FIG. A

Pueden programarse individualmente para cada tecla ①:

- Conectar
- Conmutar
- Regular (principio de dos superficies)
- Regular (principio de una superficie)
- Persiana
- Función de alarma
- Bloqueo de funciones de los pulsadores
- Transmisor de valor de regulación
- Transm. de val. de intensidad de luz (0 ... 1500 lux)
- Transmisor de valor de temperatura (0 ... 40 °C)
- Transmisor de valor universal 8 bits
- Llamar escenas luminosas
- Memorizar escenas luminosas
- LED de estado ②
- LED de funcionamiento ③



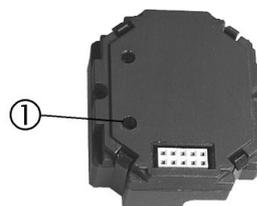
Nota:

El sensor pulsador ITS solamente puede emplearse en un acoplador de bus empotrado con pulsador de programación redondo → FIG. B ① (nueva generación).

Un empleo en los acopladores de bus antiguos, en acopladores de bus e2i así como en el sistema Powernet no es posible.

Para detalles de la funcionalidad exacta consulten las documentaciones de producto EIB de los respectivos productos.

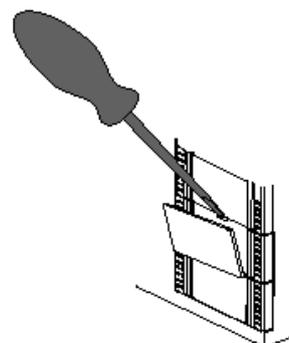
B



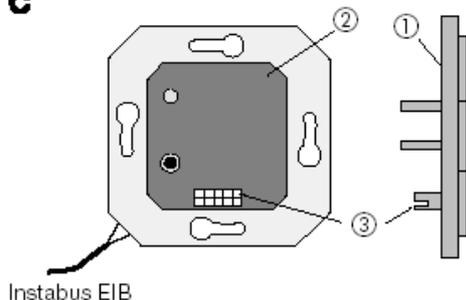
Montaje → FIG. C

- Enchufando el módulo de usuario ① en un acoplador de bus empotrado ②, los dos van conectados por la interfaz de usuario ③.
- Retire cuidadosamente la tapa de los campos de rotulación con un destornillador o una uña según lo muestra la → FIG. D.

D



C



Datos técnicos

Alimentación a través de acoplador: de bus empotrado

Potencia absorbida: típ. 150 mW

Conexión
Interfaz de usuario: 2 regletas de clavijas de 5 polos

Temperatura ambiente: - 5 °C a + 45 °C

Temperatura de almacenamiento/transporte: - 25 °C a + 70 °C

Grado de protección: IP20

Clase de protección: III

Garantía

Damos garantía según la normativa vigente.

Rogamos enviar el aparato franco de porte con una descripción del defecto a nuestra central de servicio postventa:

CE La sigla CE es un signo de tráfico libre que se dirige exclusivamente a la autoridad, no conteniendo ninguna garantía de propiedades.

Gira
Giersiepen GmbH & Co. KG
Postfach 1220
42461 Radevormwald
Alemania

Telefon: +49 / 21 95 / 602 - 0
Telefax: +49 / 21 95 / 602 - 339
Internet: www.gira.de