

e2i-Sensor pulsador ITS
Acoplador de bus e2i UP (empotrado)
e2i-Sensor pulsador ITS 1 canal
e2i-Sensor pulsador ITS 2 canales
e2i-Sensor pulsador ITS 4 canales

Artículo n°:

Artículo n°:

Artículo n°: 1241 6..

Artículo n°: 1242 6..

Artículo n°: 1244 6..

Información de sistema

El dispositivo presente es un producto del sistema **e2i** y solamente puede usarse en combinación con un acoplador de bus **e2i** en un sistema **e2i**. Se puede integrar el dispositivo en instalaciones Instabus-EIB valiéndose de un controlador **e2i**. Para poder comprender el sistema se presuponen conocimientos especiales detallados. El funcionamiento del aparato depende del software. Consulte la documentación técnica del fabricante para recibir información detallada de qué software puede cargarse y cuál será el funcionamiento que se puede lograr por tal software, así como para recibir el software mismo. La base de datos de productos y las descripciones técnicas más actuales se encuentran en internet en www.gira.de.

La planificación, la instalación y la puesta en funcionamiento del aparato se llevan a cabo con la ayuda de un software para PC.



Indicaciones de seguridad

¡Atención! La instalación y el montaje de aparatos eléctricos solamente debe efectuar un electricista formado. El mismo ha de observar durante los trabajos mencionados las prescripciones preventivas de accidentes vigentes.

En caso de no observar las instrucciones de instalación existe el peligro de daños en el aparato, incendios o de otros peligros.

Funcionamiento del e2i-Sensor pulsador (FIGURA A)

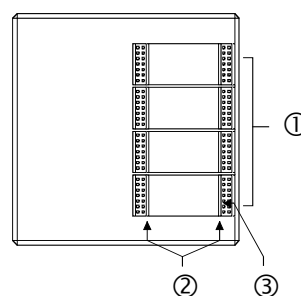
Los sensores pulsadores son módulos de aplicación para enchufar en un acoplador de bus **e2i**. En función de la versión, el sensor pulsador ITS cuenta con un, dos o cuatro pulsadores basculantes (1), LED de estado para cada pulsador basculante (2) así como con un LED de operación (3). La función de los pulsadores – conmutar, regular la intensidad de luz etc. – se determina durante la programación del controlador **e2i** (por ej. Gira SmartSensor). Para detalles de la funcionalidad exacta consulten las documentaciones de producto de los respectivos productos. El acoplador de bus **e2i** establece la unión entre el sistema **e2i** y un módulo de aplicación.

Nota:

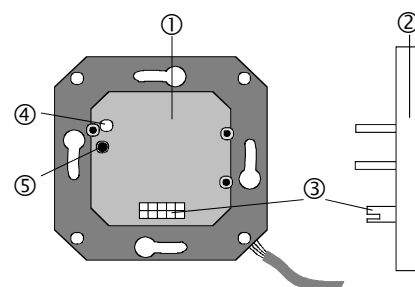
Los sensores pulsadores e2i pueden emplearse exclusivamente en acopladores de bus e2i (FIG. B (1); pueden reconocerse por el borne de bus e2i de 4 polos).

No es posible el servicio de los sensores pulsadores en acopladores de bus EIB, inserto de radio-emisor mural o en acopladores de red Powernet.

A



B



Montaje del acoplador de bus

El acoplador de bus **e2i** se conecta por el borne de conexión adjunto con el sistema **e2i** y se lo instala en una caja estándar empotrada de 60 mm.

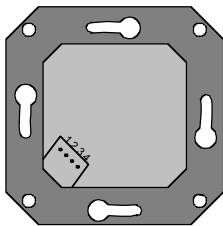
La FIGURA A muestra la posición de instalación.

Conecte el cable bus **e2i** según lo demostrado en la FIGURA C y lo mencionado en la tabla siguiente:

Ocupación de con. del borne de bus e2i de 4 polos

- | | |
|--------------|----------|
| 1. 24V | rojo |
| 2. e2i-Data | amarillo |
| 3. e2i-Clock | blanco |
| 4. GND | negro |

C



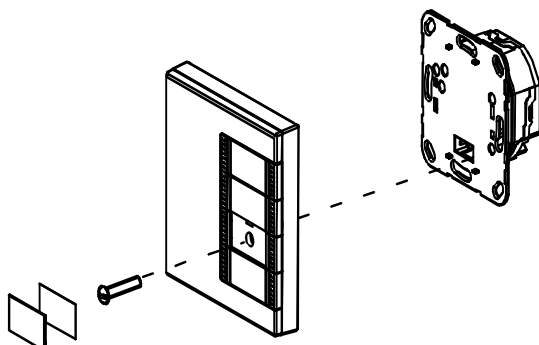
Montaje del sensor pulsador (FIGURA B)

Enchufando el sensor pulsador (1) en un acoplador de bus **e2i** (2), los dos van conectados por la interfaz de 10 polos (3).

La protección contra el desmontaje va ejecutada en forma de atornillamiento (FIGURA D).

Quite cuidadosamente la cubierta de los campos de rotulación por medio de un destornillador o simplemente con la uña de un dedo según lo demuestra la FIGURA E.

D



Tensión de 230 V y voltaje bajo debajo de una cubierta común:

Cubiertas comunes para aparatos con tensión de 230 V y aparatos con voltaje bajo están admitidas, si, después de quitar la cubierta, no pueden entrar piezas bajo tensión en contacto con el dedo de comprobación estandarizado.

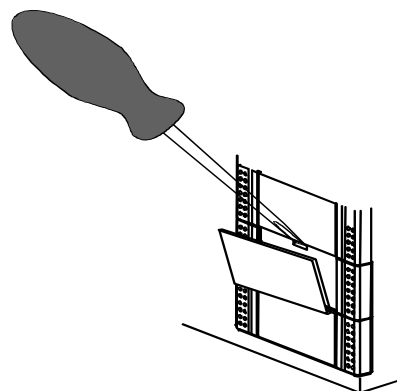
Emisión del ID único (Unique ID)

Pulsando el pulsador de servicio (FIGURA B, (4)) se emite, en un acoplador de bus **e2i** no parametrizado, el ID único al controlador **e2i** (por ej. Gira SmartSensor). El estado actual del acoplador de bus **e2i** se señala por el LED de estado (FIGURA B, (5)).

Se emite el ID único solamente si el LED de servicio está parpadeando con baja frecuencia. Un controlador **e2i** listo para el servicio almacena los ID únicos recibidos y a continuación desconecta el LED de servicio.

Una vez programado el controlador **e2i**, emitirá los correspondientes datos de parametrización a los acopladores de bus **e2i** existentes.

E



Datos técnicos

Alimentación:	24V c.c. (+/- 6 V) por controlador e2i	Temperatura ambiente:	-5 °C a +45 °C
		Temp. de almacenamiento/transp.:	-25 °C a +70 °C
Potencia absorbida máx. incl. módulo de aplicación		Grado de protección:	IP 20
- sensor pulsador e2i , 1 canal:	4 mA	Clase de protección:	III
- sensor pulsador e2i , 2 canales:	6 mA		
- sensor pulsador e2i , 4 canales:	8 mA	Profundidad de montaje:	32 mm
Longitud máx. de cable de bus e2i :	50 m		apropiado para caja empotrada de 60 mm
Tipo de cable de bus e2i :	J-Y(St)Y 2x2x0,6 o J-Y(St)Y 2x2x0,8		
Conexiones			
Alimentación / bus:	borne de 4 polos		
Interfaz de usuario:	2 regletas de clavijas de 5 polos		

Garantía

Damos garantía según la normativa vigente.

Rogamos enviar el aparato franco de porte con una descripción del defecto a nuestra central de servicio postventa:



La sigla CE es un signo de tráfico libre que se dirige exclusivamente a la autoridad, no conteniendo ninguna garantía de propiedades.

Gira
Giersiepen GmbH & Co. KG
Postfach 1220
42461 Radevormwald
Alemania

Telefon: +49 / 21 95 / 602 - 0
Telefax: +49 / 21 95 / 602 - 339
Internet: www.gira.de